

Инструкция по безопасной транспортировке опасных грузов в морском порту Ейск

№ блока	Оглавление
20	1. Общие положения
390	2. Основные термины
990	3. Перечень документов на ОГ, предоставляемых до начала работы лицензиата с опасными грузами в порту
1170	4. Порядок идентификации, освидетельствования, декларирования опасных грузов, сертификации упаковки
1290	5. Порядок принятия решений о разрешении перевалки ОГ
1360	6. Порядок ввоза опасных грузов
1850	7. План швартовых операций
1930	8. Доставка ОГ в порт со стороны моря
2100	9. Доставка ОГ в порт со стороны берега
2190	10. Контроль количества опасных грузов в порту
2230	11. Вход судна с ОГ в порт
2400	12. Получение разрешения на начало грузовых операций
2450	13. Обработка опасных грузов в морском порту
2560	14. Хранение (технологическое накопление) опасных грузов в морском порту
2730	15. Обработка фумигированных грузов
2900	16. Меры охраны
3030	17. Ежесуточная информация по ОГ
3110	18. Ответственность участников транспортировки опасных грузов
3660	19. Подготовка и уровень квалификации лиц, принимающих участие в транспортировке или обработке опасных грузов
3960	20. Взаимодействие с государственными контрольными органами
4050	21. Сообщение об инцидентах (аварийных ситуациях)
4100	22. Снабжение судов (Бункеровка)
4210	23. Организация бункеровки топливом
4250	24. Схема «Автоцистерна – судно»
4270	25. Схема «Цистерна – насос – судно»
4500	26. Схема «Судно-бункеровщик – судно»
4670	27. Правила бункеровки
5150	28. Бункеровка в районе якорной стоянки № 456
5250	29. Доставка снабжения в таре
5310	30. Противопожарные меры

20 **1. Общие положения**

30 Положения настоящей инструкции являются обязательными для исполнения и распространяются на юридические и физические лица, осуществляющие свою деятельность по оказанию услуг в морском порту, подготовке к морской транспортировке опасных грузов (ОГ) на акватории и территории морского порта Ейск, включая грузоотправителей, упаковщиков, лиц, занимающихся оформлением документации, лиц, осуществляющих технологическое накопление грузов, логистов, агентов и экспедиторов.

40 Настоящая инструкция разработана на основании требований международных и национальных документов:

50 - Рекомендации по безопасной транспортировке ОГ и связанной с этим

Инструкция по безопасной транспортировке опасных грузов в морском порту Ейск

- деятельности в портах, принятые Комитетом по безопасности на море Международной морской организации (MSC.1/Circ.1216 от 26.02.2007);
- 60 - Международный морской кодекс по опасным грузам (IMDG Code);
- 70 - Международный Кодекс по охране судов и портовых средств;
- 80 - Федеральный закон «О морских портах в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» от 8 ноября 2007 N 261-ФЗ;
- 90 - Правила морской перевозки опасных грузов (Правила МОПОГ);
- 100 - Санитарные правила для морских и речных портов СССР (утв. Главным государственным санитарным врачом СССР 02.06.1989 N 4962-89);
- 110 - Общие правила плавания и стоянки судов в морских портах Российской Федерации и на подходах к ним (Приказ Минтранса РФ от 20 августа 2009 г. N 140)
- 120 - «Сборник обязательных распоряжений по порту Ейск», утвержденный приказом капитана морского порта Ейск от 12.2010г. №01-05/252.
- 130 Положения инструкции направлены на проведение комплекса мероприятий по установлению соответствия ОГ требованиям международных и национальных стандартов, норм, правил, а также на предупреждение аварий и актов незаконного вмешательства в морском порту при проведении операций и обеспечения безопасной обработки ОГ, обеспечения готовности организаций (подразделений), участвующих в производственном процессе, локализации и ликвидации последствий АС и ЧС.
- 140 В настоящую инструкцию могут вноситься дополнения и изменения.
- 150 Настоящая инструкция отменяет принятое 15.09.2006 года Положение по процедурам контроля при обработке опасных грузов в морском порту Ейск (временное).
- 160 Настоящая инструкция определяет:
- 170 - порядок ввоза, перевалки и технологического накопления ОГ в границах морского порта;
- 180 - порядок уведомления заинтересованных сторон о планируемой перевалке и технологическом накоплении ОГ в границах морского порта;
- 190 - порядок декларирования и сертификации ОГ, перемещаемых в границах морского порта при их технологическом накоплении, или перегрузке грузов с одного вида транспорта на другой;
- 200 - порядок принятия решений о постановке судна к причалу для перевалки ОГ;
- 210 - порядок начала перемещения грузов в границах морского порта при их технологическом накоплении, или перегрузке грузов с одного вида транспорта на другой;
- 220 - номенклатуру и количество ОГ, которые могут быть допущены к транзиту или ввозу в морской порт любым видом транспорта, и условия, в соответствии с которыми они должны обрабатываться, исходя из имеющихся технических возможностей морского порта при приеме
- 230 - порядок проведения таможенного досмотра и оформления грузов, исходя из условий безопасности при перевалке ОГ;
- 240 - возможность отказа от ОГ, предназначенных для временного хранения в морском порту или для транзита через территории порта, если будет сочтено, что их присутствие будет представлять опасность для жизни и здоровья УТОГ или для имущества, ввиду несоответствия физико-химических параметров ОГ, состояния перевозчика, условий и способа перевозки, нарушения целостности тары и условий обработки в морском порту;

Инструкция по безопасной транспортировке опасных грузов в морском порту Ейск

- 250 - подготовку и уровень квалификации всех лиц, прямо или косвенно принимающих участие в транспортировке или обработке ОГ;
- 260 - порядок принятия мер охраны и обеспечения транспортной безопасности при обработке опасных грузов в морском порту;
- 270 - условия соблюдения безопасности при проведении бункеровочных операций в порту;
- 280 - порядок уведомлений об инцидентах на территории морского порта, и на судах в границах морского порта при обработке ОГ.
- 290 Осуществление государственного контроля безопасности плавания судов с опасными грузами и соблюдения порядка в морском порту возложены на капитана морского порта Ейск.
- 300 Осуществление контроля соблюдения требований безопасности при проведении грузовых операций с ОГ производится ответственным лицом Ейского филиала ФГБУ «АМП Азовского моря».
- 310 В ходе мониторинга портовые власти контролируют:
- 320 - соблюдение оператором причала и УТОГ требований нормативных документов;
- 330 - фактическое выполнение листа контроля безопасности;
- 340 - состояние причалов, грузовых площадок, судов, на которых обрабатываются, перегружаются и транспортируются ОГ)
- 350 Портовые власти имеют право проверять:
- 360 - документы и сертификаты, касающиеся безопасной транспортировки, обработки, размещения, укладки и совместимости (при необходимости) опасных грузов в порту;
- 370 - упаковку, штучные грузы и грузовые транспортные единицы на соответствие положениям МКМПОГ или соответствующим национальным или международным стандартам, применимым для данного вида транспорта;
- 380 - грузовые контейнеры, контейнеры-цистерны, съемные цистерны и транспортные средства, содержащие опасные грузы, на соответствие Международной конвенции по безопасным контейнерам (КБК) 1972 года (с поправками), и положениям части 4 и части 6 МКМПОГ.
- 390 **2. Основные термины**
- 400 бункеровка - заправка судна топливом и моторными маслами;
- 410 внешний рейд - водное пространство, специально выделенное на подходах к морскому порту и предназначенное для стоянки и обслуживания судов;
- 420 внутренний рейд - водное пространство, специально выделенное на акватории морского порта и предназначенное для обслуживания судов и осуществления операций с грузами;
- 430 владельцы объектов инфраструктуры морского порта - юридические лица или индивидуальные предприниматели, зарегистрированные в соответствии с законодательством Российской Федерации и осуществляющие эксплуатацию объектов инфраструктуры морского порта от своего имени независимо от того, являются они собственниками данных объектов или используют их на ином законном основании;
- 440 гибкий трубопровод обозначает гибкий шланг в сборе с его концевыми соединительными деталями, которые могут содержать устройства герметизации (заглушки), используемый для перекачки опасных грузов;
- 450 государственный орган - национальный, региональный или местный орган, уполномоченный устанавливать нормативные требования и наделенный полномочиями требовать их выполнения;

Инструкция по безопасной транспортировке опасных грузов в морском порту Ейск

- 460 грузовладелец (см. также УТОГ) (как правило, заинтересованное в грузе лицо, либо участник транспортной обработки) означает грузоотправителя, перевозчика, экспедитора, консолидатора, упаковщика или любого лица, компании или учреждения, участвующих в любом из следующих видов деятельности: идентификация, размещение, упаковка, укладка и крепление, обеспечение сохранности, маркирование, этикетирование, плакатирование, нанесение знаков опасности и предупредительных знаков, документирование опасных грузов для получения в любое время возможности осуществления контроля состояния груза и контроля прохождения грузом транспортной цепи в порту и во время перевозок морем;
- 470 документ о соответствии - документ, выданный Администрацией или от имени Администрации судну, перевозящему опасные грузы в упаковке или в твердом виде навалом, подпадающие под действие Правила II-2/19.4 СОЛАС, в качестве доказательства соответствия постройки и оборудования судна требованиям этого правила;
- 480 морской терминал - совокупность объектов инфраструктуры морского порта, технологически связанных между собой и предназначенных и (или) используемых для осуществления операций с грузами, в том числе для их перевалки, обслуживания судов, иных транспортных средств и (или) обслуживания пассажиров;
- 490 капитан судна обозначает лицо, командуемое судном, которое уполномочено принимать любые решения относительно судна и груза. (Определение не включает в себя лоцмана или вахтенного помощника);
- 500 квалифицированное лицо означает любое лицо, имеющее современные знания, опыт и компетенцию для выполнения определенных обязанностей;
- 510 навалочные и наливные грузы – грузы, которые предназначены для перевалки без использования каких-либо промежуточных форм содержания их в грузовом пространстве, которое является структурной частью судна, в стационарных танках на судне;
- 520 нестабильное вещество означает вещество, которое, по природе своего химического состава стремится к полимеризации или иным образом реагирует опасным образом при определенных температурных условиях или при контакте с катализатором. Ослабление такой тенденции может быть осуществлено с помощью особых условий транспортировки или путем введения в продукт необходимого количества химических ингибиторов или стабилизаторов;
- 530 обработка означает операцию по погрузке или разгрузке судна, железнодорожного вагона, автомобиля, грузового контейнера или другого транспортного средства, передачу груза из них или внутри склада или терминала, или внутри судна, либо перегрузку с судна на судно или с одного вида транспорта на другой и включает в себя промежуточное содержание, т.е. временное хранение опасных грузов на территории порта во время их транспортировки из пункта отправления в пункт назначения с целью изменения вида транспорта или средств транспортировки и передвижения по порту, которое является частью цепи транспортировки для таких грузов;
- 540 объекты инфраструктуры морского порта - портовые гидротехнические сооружения, внутренние рейды, якорные стоянки, доки, буксиры, ледоколы и иные суда портового флота, средства навигационного оборудования и другие объекты навигационно-гидрографического обеспечения морских путей, системы управления движением судов, информационные системы, перегрузочное

Инструкция по безопасной транспортировке опасных грузов в морском порту Ейск

- оборудование, железнодорожные и автомобильные подъездные пути, линии связи, устройства тепло-, газо-, водо- и электроснабжения, иные устройства, оборудование, инженерные коммуникации, склады, иные здания, строения, сооружения, расположенные на территории и (или) акватории морского порта и предназначенные для обеспечения безопасности мореплавания, оказания услуг в морском порту, обеспечения государственного контроля и надзора в морском порту;
- 550 огневые работы означает использование открытого огня и пламени, электроинструмента или горячей заклепки, шлифовальные, паяльные, обжигание, резку, сварку или любые другие ремонтные работы, связанные с нагреванием или искрообразованием, которые могут привести к опасности из-за присутствия или близости от опасных грузов;
- 560 опасные грузы – любые вещества, материалы, изделия, отходы производственной и иной деятельности, которые в силу присущих им свойств и особенностей могут при их перевозке создавать угрозу для жизни и здоровья людей, нанести вред окружающей природной среде, привести к повреждению или уничтожению материальных ценностей, любые из грузов (упакованных, перевозимых навалом или наливом) подпадающих под действие следующих определений и документов:
- 570 нефть, согласно определению Приложения I к Конвенции МАРПОЛ 73/78 (под нефтью в Конвенции понимается нефть в любом виде, включая сырую нефть, жидкое топливо, нефтесодержащие осадки, нефтяные остатки и очищенные нефтепродукты);
- 580 газы, охватываемые Международным кодексом постройки и оборудования судов, перевозящих сжиженные газы наливом, (резолюция КБМ MSC.5(48), с поправками);
- 590 вредные жидкие вещества - химические вещества, в том числе отходы, подпадающие под действие Международного кодекса постройки и оборудования судов, перевозящих опасные химические грузы наливом (Кодекс ИBC) и Приложения II к Конвенции МАРПОЛ 73/78;
- 600 твердые навалочные материалы, обладающие химической опасностью и твердые навалочные вещества, опасные только при перевозке навалом (ВОН), в том числе отходы, отнесенные к группе «В», описанной в разделе 9 Правил безопасности морской перевозки навалочных грузов (Правила НГ);
- 610 вредные вещества в упаковке - содержащиеся в Приложении III к Конвенции МАРПОЛ 73/78; и опасные грузы, будь то вещества, материалы или предметы, охватываемые МКМПОГ;
- 620 опасные и вредные вещества, материалы и изделия, в том числе экологически опасные вещества (загрязнители моря) и отходы, подпадающие под действие Международного морского кодекса опасных грузов;
- 630 *Термин «опасные грузы» включает в себя любую порожнюю неочищенную тару (например, контейнеры-цистерны, емкости, сосуды, контейнеры средней грузоподъемности для массовых грузов (КСГМГ), укрупняющая тара, съемные цистерны или автоцистерны), ранее содержавшие опасные грузы, пока такая тара не будет достаточно очищена от остатков опасных грузов и не будет освобождена от паров с целью устранения любой опасности, или не будет заполнена неопасным веществом;
- 640 оператор морского терминала - транспортная организация, осуществляющая эксплуатацию морского терминала, операции с грузами, в том числе их перевалку, обслуживание судов, иных транспортных средств и (или) обслуживание

Инструкция по безопасной транспортировке опасных грузов в морском порту Ейск

- пассажиров;
- 650 ответственное лицо означает лицо, назначенное работодателем (для берега) или капитаном (для судна), которое уполномочено принимать любые решения, касающиеся выполнения конкретных задач, имеющее необходимые современные знания и опыт для этих целей и, при необходимости, надлежащим образом сертифицированное или иным способом признанное государственным органом;
- 660 перевалка грузов - комплексный вид услуг и (или) работ по перегрузке грузов и (или) багажа с одного вида транспорта на другой вид транспорта при перевозках в прямом международном сообщении и непрямом международном сообщении, прямом и непрямом смешанном сообщении, в том числе перемещение грузов в границах морского порта и их технологическое накопление, или по перегрузке грузов без их технологического накопления с одного вида транспорта на другой вид транспорта;
- 670 пользователи услугами, оказание которых осуществляется в морском порту - грузоотправители (отправители), грузополучатели (получатели), судовладельцы, перевозчики, пассажиры либо иные физические или юридические лица;
- 680 портовые власти означает любое лицо или объединение лиц, уполномоченных осуществлять эффективный контроль в порту. Административно-властные и иные полномочия в морских портах осуществляются администрациями морских портов;
- 690 портовые гидротехнические сооружения - инженерно-технические сооружения (берегозащитные сооружения, волноломы, дамбы, молы, пирсы, причалы, а также подходные каналы, подводные сооружения, созданные в результате проведения дноуглубительных работ), расположенные на территории и (или) акватории морского порта, взаимодействующие с водной средой и предназначенные для обеспечения безопасности мореплавания и стоянки судов;
- 700 предельно допустимые концентрации (ПДК) вредных веществ в воздухе рабочей зоны - концентрации, которые при ежедневной (кроме выходных дней) работе в течение 8 ч или при другой продолжительности, но не более 41 ч в неделю, в течение всего рабочего стажа не могут вызвать заболеваний или отклонений в состоянии здоровья, обнаруживаемых современными методами исследований в процессе работы или в отдаленные сроки жизни настоящего и последующих поколений;
- 710 причал - портовое гидротехническое сооружение, предназначенное для стоянки и обслуживания судов, обслуживания пассажиров, в том числе посадки их на суда и высадки их с судов, осуществления операций с грузами;
- 720 рабочая зона - пространство, ограниченное по высоте 2 м над уровнем пола или площадки, на которых находятся места постоянного или непостоянного (временного) пребывания работающих;
- 730 рабочие технологические карты - условия, в соответствии с которыми обрабатываются опасные грузы, должны быть разработаны в соответствии с РД 31.40.06-88 «Рекомендации по организации технологической работы и обеспечению технологической дисциплины на погрузочно-разгрузочных работах в портах и пароходствах» и РД 31.40.22-93 «Правила разработки рабочей технологической документации на погрузочно-разгрузочные работы в морских портах Российской Федерации» Минтранса России, определены организационно - распорядительными документами соответствующих операторов морских терминалов, и согласованы с государственными контрольно-надзорными органами по компетенции.
- 740 свидетельство о пригодности означает сертификат, выданный Администрацией

Инструкция по безопасной транспортировке опасных грузов в морском порту Ейск

- или от имени Администрации в соответствии с применяемыми Кодексами постройки и оборудования судна определенного типа, удостоверяющее, что конструкция и оборудование судна позволяют использовать его для перевозки определенных опасных грузов;
- 750 стендер обозначает сочлененную жесткую систему труб и связанное с ней оборудование, которые могут включать быстроразъемные соединения, устройства аварийного отключения или гидравлическую силовую установку, используемые для перекачки опасных грузов;
- 760 судно означает любое морское судно или не морские плавсредства, в том числе те, которые используются на внутренних водных путях, используемые для перевозки опасных грузов;
- 770 судовые запасы означает материалы, находящиеся на борту судна, используемые для содержания, технического обслуживания, обеспечения безопасности, эксплуатации или плавания судна (за исключением топлива и сжатого воздуха, используемого для главных двигателей судна или для штатного вспомогательного оборудования), а также для обеспечения безопасности, жизнеобеспечения или удобства пассажиров или экипажа судна. Материалы, которые предназначены для использования в коммерческих операциях судна, не должны рассматриваться как судовые запасы (например, материалы, используемые для подводных, исследовательских и спасательных работ). *Судовые запасы включают те вещества, которые, как правило, необходимы судну для его нормальной работы, в том числе для комфорта пассажиров и экипажа, но не распространяются на вещества, которые оно может использовать в целях проведения специальных функций судна, например, взрывчатку, находящуюся на глубоководных спасательных судах или опасные вещества, используемые при инициации и стимуляции работы судового оборудования и механизмов;
- 780 территория морского порта - земельный участок или земельные участки, не покрытые поверхностными водами, в границах морского порта, в том числе искусственно созданный земельный участок или искусственно созданные земельные участки;
- 790 технологическое накопление грузов - формирование партий грузов в ожидании подачи транспортных средств, осуществляемое при перевалке грузов;
- 800 товары двойного назначения – это товары, которые могут быть использованы при создании вооружения, военной техники, оружия массового уничтожения и ракетных средств его доставки;
- 810 транспортировка означает перемещение груза одним или несколькими видами транспорта в порту;
- 820 укладка означает размещение пакетов, контейнеров средней грузоподъемности для массовых грузов (КСГМГ), грузовых контейнеров, контейнеров-цистерн, съемных цистерн, укрупняющих контейнеров для навалочных грузов, транспортных средств, судовых лихтеров, других транспортных единиц и навалочных грузов на борту судна, в складах, в ангарах или в других местах;
- 830 упаковка означает помещение в оболочку (упаковку), погрузку или заполнение опасных грузов в сосуды, контейнеры средней грузоподъемности для массовых грузов (КСГМГ), грузовые контейнеры, контейнеры-цистерны, съемные цистерны, вагоны, крупногабаритные контейнеры, транспортные средства, лихтеры или другие грузовые транспортные единицы;
- 840 услуги, оказание которых осуществляется в морском порту - услуги, оказываемые грузоотправителям (отправителям), грузополучателям (получателям),

Инструкция по безопасной транспортировке опасных грузов в морском порту Ейск

судовладельцам, перевозчикам и иным физическим или юридическим лицам в морском порту и на подходах к нему в соответствии с международными договорами и законодательством Российской Федерации;

850 участники транспортной обработки грузов (УТОГ) – см. грузовладелец.

860 Термины, связанные с обеспечением охраны, не рассматриваются в данном документе и имеют значение, приданное им в главе XI–2 СОЛАС и Кодексе ОСПС.

870 Классификации опасных грузов:

880 класс 1 - взрывчатые материалы (ВМ), взрывчатые вещества (ВВ);

890 класс 2 - газы: сжатые, сжиженные и растворенные под давлением;

900 класс 3 - легковоспламеняющиеся жидкости (ЛВЖ);

910 класс 4 - легковоспламеняющиеся твердые вещества (ЛВТ);

920 - самовозгорающиеся вещества (СВ);

930 - вещества, выделяющие воспламеняющиеся газы при взаимодействии с водой;

940 класс 5 - окисляющие вещества (ОК) и органические пероксиды (ОП);

950 класс 6 - ядовитые вещества (ЯВ) и инфекционные вещества (ИВ);

960 класс 7 - радиоактивные материалы (РМ);

970 класс 8 - едкие и (или) коррозионные вещества (ЕК);

980 класс 9 - прочие опасные вещества, то есть любые другие вещества, которые, как показывают, или может показать практика, имеют такой опасный характер, что к ним должны применяться положения МК ММОГ.

990 **3. Перечень документов на ОГ, предоставляемых до начала работы лицензиата с опасными грузами в порту**

1000 Для проверки полноты и достоверности требований и условий, предъявляемых при осуществлении погрузочно-разгрузочной деятельности специалистами Ейского филиала ФГБУ «АМП Азовского моря» контролируются:

1010 а) осуществление погрузочно-разгрузочной деятельности в соответствии с требованиями Правил морской перевозки опасных грузов;

1020 б) соблюдение правил пожарной безопасности;

1030 в) соответствие организации и каждого судна, используемого при осуществлении погрузочно-разгрузочной деятельности, требованиям Международного кодекса по управлению безопасной эксплуатацией судов и предотвращению загрязнения и Международного кодекса по охране судов и портовых средств;

1040 г) наличие в собственности или на ином законном основании:

1050 производственных объектов (гидротехнических сооружений, крытых и открытых грузовых складов, бункеровочных баз, подъемно-транспортного оборудования, плавучих кранов, судов-бункеровщиков и иных плавучих объектов), используемых при осуществлении погрузочно-разгрузочной деятельности и соответствующих требованиям Кодекса торгового мореплавания Российской Федерации;

1060 причала (причалов), оборудованного нефтетрубопроводом, непосредственно связанным с нефтебазой, соответствующей установленным нормам и правилам технической эксплуатации, используемого при осуществлении погрузочно-разгрузочной деятельности по технологической схеме "причал – судно";

1070 д) наличие на судах и иных плавучих средствах (при осуществлении погрузочно-разгрузочной деятельности, предполагающей использование плавучих кранов и судов), в том числе на судах, используемых в случае осуществления погрузки (разгрузки) нефти и нефтепродуктов, включая суда-бункеровщики, судовых документов, предусмотренных статьями 24 - 28 Кодекса торгового мореплавания Российской Федерации;

1080 е) наличие:

Инструкция по безопасной транспортировке опасных грузов в морском порту Ейск

- 1090 плана действий по предупреждению и ликвидации аварийных разливов нефти и нефтепродуктов - в случае осуществления погрузки (разгрузки) нефти и нефтепродуктов;
- 1100 плана предупреждения и ликвидации аварийных ситуаций при работе с опасными грузами - в случае осуществления погрузки (разгрузки) опасных грузов;
- 1110 ж) наличие должностного лица, ответственного за погрузочно-разгрузочную деятельность, имеющего высшее или среднее специальное образование и стаж работы в этой области не менее 3 лет из последних 5 лет работы, прошедшего аттестацию на право работы с опасными грузами;
- 1120 з) наличие должностного лица, осуществляющего контроль за соблюдением требований по безопасности мореплавания и предотвращению загрязнения окружающей среды (при осуществлении погрузочно-разгрузочной деятельности с использованием плавучих кранов и судов), прошедшего аттестацию в установленном порядке;
- 1130 и) наличие руководителей и специалистов, осуществляющих погрузочно-разгрузочную деятельность, имеющих высшее или среднее профессиональное образование, и (или) докеров, имеющих соответствующую квалификацию и свидетельства на право работы с опасными грузами.
- 1140 Операторы морских терминалов, эксплуатирующие гидротехнические сооружения, причалы, накопительные площадки обязаны иметь необходимые разрешительные документы на их эксплуатацию: Свидетельство о пригодности к эксплуатации, (например, ОАО «СоюзМорНИИПроект»), Разрешение государственного надзорного органа на эксплуатацию (исх.№МС-41/38 от 20.01.2005 г. Минтранса РФ), а также Лицензию на осуществление погрузочно-разгрузочной деятельности применительно к опасным грузам в морских портах.
- 1141 Номенклатура опасных грузов должна быть заявлена оператором морского терминала до начала работы с такими грузами.
- 1150 Гидротехнические сооружения, причалы, накопительные площадки, предназначенные для перевалки опасных грузов, должны быть освидетельствованы компетентной организацией определенной Министерством транспорта Российской Федерации с определением номенклатуры опасных грузов в каждом конкретном случае.
- 1160 Для ведения наблюдательного дела о держателе лицензии капитану морского порта Ейск необходимо предоставить копии документов, указанные в пункте 1 статьи 9 Федерального закона "О лицензировании отдельных видов деятельности", а также копии документов, указанных в п. 25, 26 настоящей инструкции.
- 1170 **4. Порядок идентификации, освидетельствования, декларирования опасных грузов, сертификации упаковки**
- 1180 На основании заявки грузоотправителя (грузовладельца), предоставленных им документов об опасных грузах, таре и упаковке признанная компетентная организация разрабатывает декларацию об опасных грузах и регистрирует ее с присвоением регистрационного номера.
- 1190 Декларация об опасных грузах, перевозимых в упаковке, подписывается уполномоченным лицом признанной компетентной организации, разработавшей данную декларацию, или уполномоченными лицами грузоотправителя и признанной компетентной организации. Подписи скрепляются печатями.
- 1200 Оформление декларации об опасных грузах, перевозимых в упаковке, осуществляется в порту погрузки на основании результатов освидетельствования

Инструкция по безопасной транспортировке опасных грузов в морском порту Ейск

- таких грузов.
- 1210 Подписывая декларацию об опасных грузах, уполномоченное лицо грузоотправителя и признанной компетентной организации, гарантирует, что предъявляемые для перевозки опасные грузы могут быть приняты к перевозке, поскольку они надлежащим образом упакованы, маркированы и снабжены знаками опасности и находятся в должном состоянии для целей перевозки в соответствии с требованиями международных и национальных стандартов, норм, правил и процедур.
- 1220 Декларация об опасных грузах, перевозимых в упаковке, является документом одноразового действия. Срок действия декларации устанавливает признанная компетентная организация в соответствии с документами, на основании которых она оформлена.
- 1230 Форма декларации должна соответствовать форме, разработанной признанными компетентными организациями на основании международных и национальных требований, стандартов, норм, правил и процедур в области перевозки опасных грузов.
- 1240 Освидетельствование и сертификация опасных грузов в упаковке осуществляется представителями признанных компетентных организаций в морском порту Ейск самостоятельно или с привлечением специализированных лабораторий, компетентных и должным образом уполномоченных на проведение работ по определению физико-химических свойств и транспортных характеристик грузов в соответствии с «Методическими рекомендациями по осуществлению декларирования и сертификации (освидетельствования) опасных грузов».
- 1250 Освидетельствование выполняется в отношении каждой отдельной грузовой (коносаментной) партии, предъявляемой для перевозки на конкретном судне.
- 1260 Информацию по освидетельствованным ОГ и/или пакет транспортных документов на ОГ, грузоотправитель или лицо, действующее по его поручению, передает заинтересованным сторонам методом электронного обмена данными, нарочным или иным способом.
- 1270 Запрещается ввоз в морской порт ОГ с неполным комплектом транспортных документов.
- 1280 Ведение реестра деклараций на опасные грузы, регистрация заявок в электронной базе данных Ейского филиала ФГБУ «АМП Азовского моря», учет организаций и физических лиц, имеющих право представлять интересы по вопросам освидетельствования и сертификации ОГ в морском порту Ейск, возлагается на службу морской безопасности.
- 1290 **5. Порядок принятия решений о разрешении перевалки ОГ**
- 1300 Портовые власти извещают УТОГ о любых ограничениях по классу или количеству опасных грузов, которые могут обрабатываться в порту. При установлении таких ограничений портовые власти принимают во внимание все соответствующие требования регулирующих органов (например, ограничения, указанные в лицензии на право обработки взрывчатых веществ), ограничения землепользования и влияние на безопасность близлежащих особо уязвимых объектов.
- 1310 Внесение заявки в электронную базу данных Ейского филиала ФГБУ «АМП Азовского моря» означает, что заявитель имеет действующую лицензию и договоры, План ЛРН и План действий в аварийных ситуациях (если применимо), в Реестре имеются транспортные документы и Декларация о транспортных характеристиках груза.

Инструкция по безопасной транспортировке опасных грузов в морском порту Ейск

- 1320 Перед началом обработки опасного груза класса опасности, отличного от ранее обрабатываемого, должностное лицо на месте обработки ОГ предъявляет представителям Ейского филиала ФГБУ «АМП Азовского моря» готовность персонала и оборудования к работе в соответствии с транспортными документами и рабочей технологической картой.
- 1330 Информация о начале операций с ОГ и их окончании докладывается в ОГПК.
- 1340 В случае обнаружения несоответствия фактических параметров ОГ с декларируемыми, обработка такого опасного груза останавливается.
- 1350 Возобновление обработки ОГ допускается только после выполнения предписанных признанной организацией или ее представителем мер безопасности.
- 1360 **6. Порядок ввоза опасных грузов**
- 1370 Ввоз ОГ в морской порт Ейск осуществляется после уведомления государственных контрольных органов и Ейского филиала ФГБУ «АМП Азовского моря».
- 1380 К ввозу в морской порт Ейск допускаются только те опасные грузы, на которые у оператора морского терминала (держателя Лицензии) имеются согласованные в установленном порядке РТК (РД 31.40.22-93 «Правила разработки рабочей технологической документации на погрузо-разгрузочные работы в морских портах РФ»), заключен договор с организацией, проводящей сбор, отправку и утилизацию опасных веществ на специализированных полигонах и обеспечены необходимые условия безопасной перевалки и технологического накопления ОГ.
- 1390 Запрещается ввоз в морской порт ОГ, не указанных в Лицензии оператора терминала или с поврежденной упаковкой.
- 1400 Запрещается ввоз в морской порт ОГ при отсутствии транспортных документов или грузовые транспортные документы не соответствуют национальным и международным нормативным требованиям, например:
- 1410 - документы подписаны не компетентным органом государства или подпись отсутствует;
- 1420 - неполное заполнение информационных блоков деклараций или сертификатов;
- 1430 - не указана страна отправитель груза;
- 1440 - декларация заполнена на языке, не являющимся международным языком;
- 1450 имеются другие несоответствия в оформлении документов.
- 1460 Ввоз в морской порт токсичных и ядовитых опасных грузов разрешается только после согласования с Территориальным отделом управления «Роспотребнадзора», а также выполнения условий и мероприятий по обеспечению безопасности при обработке этих грузов, вывоза и утилизации отходов вследствие нарушения целостности упаковки (п. 3.6.4 СП 4962-89), «Санитарных правил для морских и речных портов» и «Правила морской перевозки опасных грузов» (МОПОГ).
- 1470 Не допускаются к ввозу импортом и транзитом на территорию РФ опасные грузы и товары, ввоз которых запрещен законодательством РФ, а также грузы и товары, в отношении которых при проведении санитарно-карантинного контроля установлено, что их ввоз на территорию РФ создает угрозу возникновения и распространения инфекционных заболеваний, отравлений и т.п. (Ст. 30 ФЗ «О санитарно-эпидемиологическом благополучии населения».)
- 1480 Ввоз в морской порт отдельных видов импортной продукции, которые впервые ввозятся на территорию РФ и перечень которых устанавливается Правительством РФ, до их ввоза подлежат государственной регистрации в соответствии со ст. 43 ФЗ «О санитарно-эпидемиологическом благополучии населения».

Инструкция по безопасной транспортировке опасных грузов в морском порту Ейск

- 1490 Участникам транспортных операций с ОГ следует учитывать, что подготовка требуемых Кодексом ММОГ транспортных документов на перевозку ОГ морем возлагается, в соответствии с МК СОЛАС-74 (пр. 4.2. гл. VII), на грузоотправителя.
- 1500 Ввоз опасных грузов в морской порт Ейск разрешается при:
- 1510 - готовности площадок операторов морских терминалов в соответствии с нормативными требованиями РД 31.3.05-97, Правилами пожарной безопасности в Российской Федерации ППБ 01- 03;
- 1520 - условию, что все лица, участвующие в перевозке или обработке опасных грузов, соответствующим образом подготовлены и осведомлены об опасностях, связанных с такими грузами и мерах предосторожности, которые следует предпринимать;
- 1530 - наличии и исполнении процедур операторов морских терминалов по утилизации отходов опасных грузов, предусматривающих предоставление услуги по приему и утилизации льяльных вод, отходов, балласта и стоков, загрязненных опасными грузами, подготовку документ
- 1540 Все грузовые транспортные единицы пропускаются в морской порт Ейск только в исправном состоянии. ГТЭ должны иметь соответствующие идентификацию, упаковку, размещение, укладку и крепление, обеспечение сохранности, маркирование, этикетирование, плакатирование, нести знаки опасности и предупредительные знаки, иметь необходимые документы на опасные грузы для получения в любое время возможности осуществления контроля состояния при прохождении грузом транспортной цепи в порту и во время перевозок морем.
- 1550 До ввоза ОГ в порт владелец объекта инфраструктуры морского порта обязан разработать соответствующие мероприятия реагирования на случай аварии (планы и процедуры), довести их до сведения всех заинтересованных лиц и обеспечить их подготовку, соответствующую исполняемым обязанностям.
- 1560 Эти мероприятия должны включать:
- 1570 - оборудование постов управления тревожной кнопкой;
- 1580 - процедуру уведомления об инциденте или аварии соответствующих аварийно-спасательных служб в порту и за его пределами;
- 1590 - процедуру уведомления об инциденте или аварии в порту сторонних организаций и судов в границах порта;
- 1600 - снабжение аварийным оборудованием и средствами, соответствующими опасности обрабатываемых опасных грузов;
- 1610 - формирование собственной аварийной команды реагирования на чрезвычайные ситуации для скоординированных действий в случае крупной аварии и для ликвидации повседневных небольших инцидентов, таких, как незначительные утечки или просыпания опасных грузов;
- 1620 согласованные подготовительные меры по срочной отшвартовке судна в случае чрезвычайной ситуации; и
- 1630 подготовительные меры для обеспечения эвакуации персонала.
- 1640 Планы действий в чрезвычайных ситуациях операторов морских терминалов должны:
- 1650 - быть приведены в соответствие с планом действий в чрезвычайных ситуациях порта и аналогичными планами других близлежащих предприятий;
- 1660 - включать в себя согласованный порядок оповещения портовых властей и (по мере необходимости) других близлежащих организаций;
- 1670 - ясно описывать первичные действия, которые необходимо предпринять, чтобы привести его в исполнение на практике;

Инструкция по безопасной транспортировке опасных грузов в морском порту Ейск

- 1680 - определять средства и оборудование, которые будут доступны к использованию в случае аварии;
- 1690 - быть доведены до сведения всех организаций и служб, которые могут быть вовлечены для ликвидации чрезвычайной ситуации;
- 1700 - регулярно отрабатываться на учениях, не реже, чем один раз в год;
- 1710 - периодически пересматриваться в обычном порядке, а также каждый раз, после того, когда план вводился в действие, или по результатам учений, или при произошедших в порту изменениях.
- 1720 Лица, которые могут быть вовлечены в процессе принимаемых действий, должны понимать ограниченность своих знаний и возможностей и иметь четкие инструкции относительно того, когда и куда следует звонить и обращаться за помощью.
- 1730 В течение всего периода ликвидации чрезвычайной ситуации необходимо обеспечить поддержание постоянной связи с аварийно-спасательными службами. Для этого необходимо обеспечить, чтобы каналы связи со средствами массовой информации и общественностью не занимали те каналы связи, которые используются для управления работами при чрезвычайных ситуациях.
- 1740 В местах обработки ОГ должна быть наготове и доступна инструкция (информация) о порядке действий при авариях.
- 1750 Ввоз в порт химической продукции (вещество, смесь, материал, отходы промышленного производства), не идентифицированной как опасные грузы, может быть разрешен только после предоставления капитану морского порта «Паспорта безопасности вещества (материала)» или «Material safety data sheet» на эту продукцию.
- 1760 В перечень документов для получения разрешения на обработку ОГ в морском порту Ейск могут входить:
- 1770 - гарантийное письмо отправителя о приеме отходов в случае АС или инцидента с ОГ и копия договора с организацией, проводящей сбор, отправку и утилизацию опасных веществ на специализированных полигонах;
- 1780 - документ (инструкция) по обеспечению безопасности при обработке конкретного ОГ на территории оператора морского терминала (владельца объекта инфраструктуры морского порта);
- 1790 - справка об отсутствии взрывчатых материалов и отсутствии радиации (для металлолома).
- 1800 После рассмотрения пакета транспортных документов капитаном морского порта заявителю выдается разрешение на обработку опасного груза, как указано в 5. Порядок принятия решений о разрешении перевалки ОГ
- 1810 При отклонении заявки на обработку ОГ, решение доводится до сведения заявителя, а при необходимости направляется государственным контрольным органам и руководителю Ейского линейного отделения полиции на транспорте.
- 1820 Службой охраны портового средства при получении информации о ввозе ОГ на охраняемый объект проводятся превентивные меры по подготовке к реализации мер охраны в отношении планируемого груза (расчет сил и средств охраны, уточнение потенциально-опасных свойств, планируемого к ввозу ОГ).
- 1830 Грузовладельцы (экспедиторы) обязаны предоставлять информацию капитану морского порта Ейск и государственным контрольным органам морского пункта пропуска информацию о ГТЕ, обработанных фумигантом или ранее прошедших фумигацию, а также обеспечить безопасные условия проведения досмотровых операций.

1850 **7. План швартовых операций**

1860 Суточный план швартовых операций в порту составляется сменным диспетчером ЕУ АЧБФ «Росморпорт» и утверждается капитаном порта или лицом, назначенным капитаном порта.

1870 Утвержденный план швартовых операций является основанием постановки судна к причалу для обработки ОГ.

1880 Суда, прибывшие на рейд порта под погрузку опасного груза, имеют приоритет перед грузовыми судами, следующими в порт под погрузку/выгрузку неопасного груза, в постановке к причалу при наличии полного пакета разрешительных документов на груз и готовности оператора морского терминала к грузовым операциям.

1890 В случае внесения корректуры в суточный план швартовых операций для судов с опасными грузами, согласование со Службой капитана порта обязательно.

1900 Капитаны судов (агенты) обязаны сообщать о наличии на судне опасных грузов, в том числе, следующих транзитом.

1910 На основании информации капитанов судов, морские агенты, диспетчеры стивидорных компаний подают диспетчеру ЕУ АЧБФ «Росморпорт» заявку установленной формы для включения судна в суточный план швартовых операций.

1920 Швартовые операции для судов с опасными грузами могут быть изъяты из исполнения ежедневного плана швартовых операций в случае, если обязательные грузовые документы не соответствуют требованиям МК ММОГ и правилами МОПОГ (раздел 4 настоящей инструкции).

1930 **8. Доставка ОГ в порт со стороны моря**

1940 Капитаны судов, имеющие на борту ОГ классов 1-9, в т.ч. транзитные, подают предварительную информацию о подходе судна капитану порта непосредственно, через судовладельца или через морского агента, в соответствии с главой XI-2 Конвенции СОЛАС-74, МК ОСПС и пунктом 48 Общих правил плавания и стоянки судов в морских портах Российской Федерации и на подходах к ним, утвержденных приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 20 августа 2009 г. № 140.

1950 В «Стандартизированном перечне данных об охране судна» сведения о наличии ОГ представляются в виде Декларации в разделе Dangerous Goods Manifest (IMO FAL 7).

1960 При заполнении Декларации на опасные грузы рекомендуется использовать Приложение 1.

1970 Пример заполнения Декларации на ОГ приведен в Приложении 2.

1980 Капитан судна несет ответственность за предоставление полной и достоверной информации об ОГ.

1990 Предварительную информацию о подходе судна следует направлять в адрес СМБ (электронная почта smbampe@mail.ru).

2000 Резервные каналы связи – факс (86132) 2-65-34 – СМБ и (86132) 2-63-25 – ОГПК. Телефон дежурного СМБ (86132) 2-03-46.

2010 При первой возможности информация должна быть подана в электронном виде.

2020 Если судно или грузовая транспортная единица подвергались фумигации, информация должна содержать название фумиганта и дату применения.

2030 К ввозу опасных грузов на территорию морского порта со стороны моря и их технологическому накоплению допускаются только те ОГ, для которых обеспечены необходимые условия их безопасной перевалки.

Инструкция по безопасной транспортировке опасных грузов в морском порту Ейск

- 2040 Опасные грузы:
- 2050 - подкласса 2.1, 2.3 в КЦ;
- 2060 - подкласса 6.1 высокой степени опасности в КЦ;
- 2070 - подкласса 6.2, независимо от вида упаковки,
- 2080 - ядовитых сильнодействующих веществ в контейнерах;
- 2090 подлежат выгрузке с борта судна только при полной готовности специальных транспортных средств к их вывозу за границы порта (по прямому варианту).
- 2100 **9. Доставка ОГ в порт со стороны берега**
- 2110 После подготовки грузовладельцем (экспедиторской компанией) пакета транспортных документов и согласования с оператором морского терминала возможности перевалки или технологического накопления ОГ на их территории или в акватории (с указанием точных сроков поставки груза и его количества), уведомление о ввозе опасных грузов в порт предоставляется через оператора морского терминала (обладателя Лицензии на погрузо-разгрузочную деятельность применительно к опасным грузам в морском порту Ейск), берущего на себя ответственность за операцию по обработке опасного груза, капитану морского порта Ейск на согласование и получение соответствующего разрешения.
- 2120 Уведомление (заявка) о планируемом ввозе ОГ направляется заблаговременно, в общем случае – не позже, чем за 24 часа до ввоза ОГ в морской порт.
- 2130 Форма заявки о доставке ОГ в порт со стороны берега приведена в Приложении 3.
- 2140 Максимальный срок действия заявки на ввоз на территорию порта опасного груза со стороны берега – 10 дней.
- 2150 Податель заявки несет ответственность за предоставление полной и достоверной информации об ОГ.
- 2160 В случае доставки в порт ранее не обрабатывавшегося груза или груза, опасность которого может изменяться, в ОТБ предоставляются копии транспортных документов на ОГ, Декларация о транспортных характеристиках и условиях безопасной морской перевозки груза, заверенные представителем ЗАО «ЦНИИМФ» для формирования Реестра разрешенных (запрещенных) к ввозу ОГ.
- 2170 Транспортные документы на опасные грузы, планируемые к ввозу в морской порт и погрузке на судно, должны предоставляться не позже, чем за 24 часа до планируемого ввоза ОГ.
- 2180 Копии транспортных документов на опасные грузы предоставляются на бумажном носителе руководителю службы охраны оператора морского терминала, на территорию которого планируется ввоз таких ОГ, а для грузов, перечисленных в п.п. 2580-2610 – дополнительно руководителям аварийно-спасательных служб и соседних с морским терминалом организаций.
- 2190 **10. Контроль количества опасных грузов в порту**
- 2200 Информация о количестве опасных грузов используется для заблаговременного оповещения аварийно-спасательных служб о типе и количестве ожидаемых к ввозу опасных грузов с тем, чтобы они были в состоянии принять необходимые меры предосторожности в случае конкретного риска, связанного с наличием таких грузов.
- 2210 Ежедневный контроль наличия опасных грузов на территориях морских терминалов и на судах, стоящих у причалов, осуществляется капитаном порта на основании ежедневной обобщенной информации о количестве опасных грузов, (Приложение 5).
- 2220 Исполнение заявок на ввоз в порт навалочных грузов и заявок на бункеровки (Приложение 10) ежемесячно, 1 числа, сверяется на основании отчета подателей

Инструкция по безопасной транспортировке опасных грузов в морском порту Ейск

заявок о выполнении заявок на работу с опасными грузами (Приложение 4).

2230 **11. Вход судна с ОГ в порт**

2240 Судовладелец должен обеспечить, чтобы капитан был снабжен всей необходимой информацией об ОГ на рабочем языке судна.

2250 Перед входом в порт капитан судна с опасными грузами на борту обязан:

2260 ознакомиться сам и ознакомить, при необходимости, экипаж с нормативными требованиями в отношении судов, перевозящих или обрабатывающих опасные грузы в порту;

2270 проверить состояние судна, его механизмов, оборудования и устройств;

2280 проверить состояние опасных грузов и их тары на предмет выявления любого повреждения или утечки, и

2290 сообщить портовым властям о любых существенных неполадках и дефектах судна, его механизмов, оборудования или устройств, а также о любых повреждениях или утечках опасных грузов или нарушении целостности тары, которые могут представлять угрозу жизни, имуществу или окружающей среде.

2300 Капитан судна с ОГ должен обеспечить:

2310 надлежащую связь с портовыми властями,

2320 выставление сигналов МСС: днем – флаг "В" Международного свода сигналов и ночью – постоянный круговой красный огонь.

2330 Оператор морского терминала должен обеспечить:

2340 - надлежащее информирование, инструктаж, подготовку к исполнению безопасных приемов и методов работы, исполнения технологического процесса и надзор за деятельностью своих работников;

2350 - предоставление безопасных швартовых устройств;

2360 - безопасное сообщение между судном и берегом;

2370 - меры охраны при обработке ОГ;

2380 - готовность персонала к исполнению технологического процесса;

2390 - вывоз опасных грузов, принятых на терминал для дальнейшей транспортировки.

2400 **12. Получение разрешения на начало грузовых операций**

2410 Агент судна, имеющего на борту ОГ должен в кратчайший срок оформить приход судна в ИГПК для постановки судна к причалу под обработку.

2420 При оформлении захода в порт судна с ОГ в ИГПК кроме документов, перечисленных в Приложении 1 к Общим правилам плавания, представляется Свидетельство о пригодности судна для перевозки опасного груза с Приложением – номенклатурой опасных грузов, разрешённых к перевозке.

2430 Разрешение на начало грузовых операций с ОГ подтверждается капитану судна ИГПК по внутрипортовым каналам связи, а начало грузовых операций с ОГ, указанных в п. 2580-2610 – в виде письменного разрешения капитана морского порта.

2440 При оформлении выхода из порта судна с ОГ в ИГПК кроме документов, перечисленных в Приложении 2 к Общим правилам плавания, в ИГПК представляется Декларация о транспортных характеристиках и условиях безопасной морской перевозки груза, заверенная представителем ЗАО «ЦНИИМФ».

2450 **13. Обработка опасных грузов в морском порту**

2460 Опасные грузы, допущенные к ввозу в морской порт любым видом транспорта, обрабатываются только на причалах, специально предназначенных для данной номенклатуры ОГ, в соответствии с паспортом причала и Лицензией оператора причала.

Инструкция по безопасной транспортировке опасных грузов в морском порту Ейск

- 2470 Погрузо-разгрузочные операции с опасными грузами в морском порту осуществляются операторами морских терминалов (владельцами объектов инфраструктуры морского порта), лицензированными на погрузочно-разгрузочную деятельность применительно к опасным грузам в морских портах.
- 2480 Организации, эксплуатирующие опасные производственные объекты, должны иметь свидетельство о регистрации объекта в соответствующем Государственном Реестре.
- 2490 Владелец опасного производственного объекта должен иметь действующий договор обязательного страхования гражданской ответственности за причинение вреда в результате аварии на опасном объекте.
- 2500 Операторы морских терминалов, не располагающие условиями для хранения определенных классов опасных грузов, должны перегружать такие грузы только по прямому варианту.
- 2510 Проведение таможенного досмотра ГТЕ с ОГ допускается на специально предназначенных и должным образом оборудованных площадках.
- 2520 К досмотру должны привлекаться специалисты, прошедшие общую и специальную подготовку в области требований безопасности к перевалке опасных грузов.
- 2530 Операторы морских терминалов при проведении досмотровых операций обязаны устанавливать временное ограждение со знаками безопасности по ГОСТ 12.4.026 с внешней и внутренней сторон с интервалом 10-12 м, установить пропускной режим к месту проведения досмотровых операций, ограничить доступ лиц, не связанных с процедурами контроля, обеспечить для сотрудников государственных контрольных органов безопасные условия.
- 2540 При перевозке ОГ двух и более классов в одной наружной таре грузовых транспортных единиц необходимо наличие знаков опасности для каждого вещества. Требования, предъявляемые к маркировке и знакам опасности, наносимым на грузовые транспортные единицы, изложены в главах 5.2, 5.3 IMDG Code.
- 2550 После выгрузки ОГ с наружной поверхности грузовых транспортных единиц ненужные ярлыки, плакаты и знаки опасности должны быть удалены.
- 2560 **14. Хранение (технологическое накопление) опасных грузов в морском порту**
- 2570 Не подлежат хранению и технологическому накоплению в морском порту опасные грузы:
- 2580 - подкласса 2.1, 2.3 в контейнерах-цистернах;
 - 2590 - подкласса 6.1 высокой степени опасности в контейнерах-цистернах;
 - 2600 - подкласса 6.2, независимо от вида упаковки,
 - 2610 - ядовитых сильнодействующих веществ в контейнерах.
- 2620 Ввоз таких грузов в порт допускается только при полной готовности транспортных средств к их вывозу за границы порта (по прямому варианту) и только после письменного разрешения капитана морского порта.
- 2630 Не подлежат ввозу в морской порт Ейск опасные грузы классов 1 и 7.
- 2640 Опасные грузы, не указанные в п. 2580-2610 настоящей инструкции, допускаются к хранению в порту в соответствии с требованиями государственных контрольно-надзорных органов, при условии, что оператор терминала располагает специальными местами для их временного хранения или технологического накопления, местами хранения таких грузов с поврежденной упаковкой до их вывоза и утилизации, а также местами для перетаривания при их повреждении во время погрузо-разгрузочных операций.
- 2650 Площадки для ОГ должны иметь отдельные участки со всеми необходимыми

Инструкция по безопасной транспортировке опасных грузов в морском порту Ейск

- сооружениями, соответствующими тем опасностям, которые связаны с краткосрочным хранением грузов. Где необходимо, такие сооружения должны иметь отдельную вентиляцию, канализацию, огнестойкие стены, потолки и другие инженерные решения, обеспечивающие безопасность.
- 2660 Размеры помещений и площадок должны обеспечивать возможность соответствующего разделения (сегрегации) ОГ.
- 2670 Площадки, предназначенные для перевалки и технологического накопления опасных грузов должны соответствовать требованиям «Правил пожарной безопасности в Российской Федерации» (ППБ 01-03) и соответствующих разделов «Правила морской перевозки опасных грузов» (Правила МОПОГ).
- 2680 Жидкие опасные грузы могут храниться только на складах, оборудованных устройствами, ограничивающими свободное растекание жидкостей и имеющих более низкие отметки по сравнению с отметками складских и вспомогательных зданий, в том числе открытых складов, расположенных на близлежащей территории порта.
- 2690 Детальные требования к хранению и перегрузке опасных грузов в морском порту изложены в разделе 5.2 Правила МОПОГ и в разделе 3 MSC.1/Circ.1216.
- 2700 Опасные грузы не принимаются морским портом к хранению и обработке, если они не были надлежащим образом классифицированы, упакованы, маркированы, снабжены знаками опасности и табло, описаны и сертифицированы в транспортном документе или в ином отношении не подготовлены к перевозке в соответствии с требованиями правил МОПОГ, IMDG Code.
- 2710 Ответственность за выполнение требований правил МОПОГ при хранении и обработке в морском порту ОГ возлагается на оператора морского терминала.
- 2720 При хранении и обработке порожних грузовых транспортных единиц, содержащих остатки ОГ, или порожней неочищенной тары, применяются те же требования, что и к опасным грузам, находившимся последними в этой единице или таре.
- 2730 **15. Обработка фумигированных грузов**
- 2740 Для грузовых транспортных единиц, подлежащих фумигации, дегазации и прошедших фумигационную обработку, на терминале должны быть определены отдельные участки.
- 2750 Запрещается проводить фумигацию и дегазацию грузов, расположенных на расстоянии менее 200 м от жилых и производственных помещений с постоянным пребыванием людей.
- 2760 Там, где это практически осуществимо, эти участки должны быть ограждены, чтобы исключить проникновение посторонних лиц и должны быть оборудованы помещения для работников охраны, включая соответствующие средства связи.
- 2770 На берегу вблизи границы зоны газации, на судах, судовых отсеках, грузовых контейнерах, баржах и грузовых транспортных единицах, подвергшихся фумигации, должны быть вывешены соответствующие хорошо заметные знаки (желательно пиктограммы), предупреждающие об опасности входа на судно, в отсек или грузовую транспортную единицу.
- 2780 Вблизи мест проведения фумигации, инертизации и дегазации запрещается пользоваться открытым огнем, принимать пищу и курить.
- 2790 Посторонним лицам запрещается доступ к судам, складам, ангарам и грузовым транспортным единицам, до тех пор, пока все части таких судов, складов, ангаров и грузовых транспортных единиц не будут определены, как дегазированные и не будут удалены знаки, предупреждающие о фумигации, а уполномоченным лицом не будет оформлен и выдан Сертификат, удостоверяющий, что такой доступ уже

Инструкция по безопасной транспортировке опасных грузов в морском порту Ейск

- не опасен.
- 2800 Для выдачи разрешения на доступ к фумигированным судам, складам или грузовым транспортным единицам, уполномоченное лицо должно представить справку, что это безопасно и допустимо.
- 2810 Не допускается фумигировать содержимое грузового контейнера, лихтера или грузовой транспортной единицы после того, как они будут погружены на борт судна.
- 2820 До тех пор, пока грузовая транспортная единица не проветрена от фумигирующего газа и его остатков, считается, что ГРУЗОВАЯ ТРАНСПОРТНАЯ ЕДИНИЦА ПОД ФУМИГАЦИЕЙ (что соответствует классу 9, №ООН 3359).
- 2830 На фумигируемой грузовой транспортной единице не должны размещаться знаки опасности класса 9, так как они относятся только к размещенному в ГТЕ грузу.
- 2840 Грузовые транспортные единицы, используемые для перевозки фумигируемых грузов должны герметично закрываться таким образом, чтобы предотвратить утечку газа.
- 2850 Предупредительный знак о фумигации должен отображать идентификацию типа и количества использованного фумиганта, даты и время начала фумигации.
- 2860 В транспортном документе на фумигируемую единицу должны указываться тип и количество использованного фумиганта, дата и время начала фумигации, приложены инструкции по удалению остаточных количеств любого фумиганта и устройств для фумигации, если таковые использовались.
- 2870 Основанием для проведения проверки качества воздуха рабочей зоны грузовых помещений транспортных единиц с грузом, подвергнутым фумигации в порту погрузки, является возможное наличие остаточного количества газов-фумигантов в воздухе рабочей зоны транспортной единицы (п. 5.3.«Правил перевозки грузов в контейнерах морским транспортом» РД 31.11.21.18-96)
- 2880 Проведение проверки качества воздуха рабочей зоны грузовых помещений транспортных единиц с грузом, подвергнутым фумигации в порту погрузки, проводится специально обученным персоналом, имеющим допуск на проведение проверки, с применением специальных приборов.
- 2890 До начала проведения досмотровых мероприятий, специалист-фумигатор проводит качественную оценку состава воздуха рабочей зоны грузовых помещений судна, ГТЕ или контейнера контрольно-измерительным прибором. При наличии повышенной предельно-допустимой максимально-разовой концентрации газа в воздухе рабочей зоны специалист - фумигатор обязан проинформировать ГКО.
- 2900 **16. Меры охраны**
- 2910 При ввозе ОГ (веществ) служба охраны портового средства должна вести учет и корректировку количества ОГ, в том числе на основании ежедневной обобщенной информации о количестве опасных грузов, а также учет их расположения на территории портового средства, о чем должна быть сделана запись в специальном журнале (п.16.8.11.Кодекс ОСПС).
- 2920 При ввозе и хранении на территории портового средства опасных грузов с высокой степенью риска, которые могут быть использованы в террористическом акте, и которые могут, в результате, привести к серьезным последствиям, таким как многочисленные жертвы и разрушения необходимо обеспечить дополнительные меры охраны. Места хранения таких грузов должны относиться к участкам ограниченного доступа.
- 2930 Дополнительные меры охраны на участках ограниченного доступа включают в себя:

Инструкция по безопасной транспортировке опасных грузов в морском порту Ейск

- 2940 - обеспечение временных ограждений;
- 2950 - организация временных постов охраны;
- 2960 - оборудование мест доступа, через которые охранником может контролироваться ограничение доступа на данные участки, путем осуществления пропускного режима;
- 2970 - контроль въезда, парковки, погрузки и выгрузки транспортных средств.
- 2980 Служба охраны должна быть обеспечена достаточным количеством средств индивидуальной защиты и спецодежды.
- 2990 Защитное снаряжение и одежда должны обеспечить адекватную защиту от опасностей, присущих конкретным обрабатываемым опасным грузам и при необходимости должны быть одобренного типа или быть изготовлены в соответствии с утвержденным стандартом.
- 3000 Личный состав службы охраны портового средства должен быть обучен пользованию средствами защиты.
- 3010 В случае аварийной ситуации с опасными грузами на территории портового средства служба охраны портового средства должна оцепить место аварии для ограничения доступа людей.
- 3020 Должностные лица портового средства, ответственные за охрану и сотрудники службы охраны портового средства, на территории которых осуществляется обработка опасных грузов, должны получить общую и специальную подготовку и обучение технике безопасности в отношении обработки таких грузов.
- 3030 **17. Ежесуточная информация по ОГ**
- 3040 Для постоянного учета и контроля общего количеством ОГ в порту назначенные ответственные лица операторов морских терминалов ежедневно к 08:00 обязаны передать в ИГПК ведущему специалисту по опасным грузам и пожарной безопасности и службу охраны портового средства ежедневную обобщенную информацию о количестве опасных грузов, находящихся на морском терминале и о количестве ОГ, погруженного на суда, находящихся у причалов по предлагаемой форме (Приложение 5).
- 3050 Адрес электронной почты для подачи информации smbampe@mail.ru.
- 3060 Резервный канал связи – факсы (86132) 2-65-34 – СМБ и (86132) 2-63-25 – ИГПК.
- 3070 При первой возможности информация должна быть подана в электронном виде.
- 3080 Заявки-уведомления и ежедневная обобщенная информация об опасных грузах используется для заблаговременного оповещения аварийно-спасательных служб о типе и количестве ожидаемых к ввозу опасных грузов с тем, чтобы они были в состоянии принять необходимые меры предосторожности в случае конкретного риска, связанного с наличием таких грузов.
- 3090 Заявки-уведомления об опасных грузах указанных в п. 2580-2610 по получению немедленно дублируются дежурным инспектором СМБ в адрес аварийно-спасательных служб.
- 3100 Обработанная ежедневная обобщенная информация об опасных грузах на причалах и судах направляется капитаном морского порта в адрес аварийно-спасательных служб и ТОУ Роспортебнадзора до 12:00.
- 3110 **18. Ответственность участников транспортировки опасных грузов**
- 3120 Ответственность за подготовку и предоставление транспортных документов несут экспедиторские, транспортные, агентские компании, представляющие грузоотправителя в морском порту Ейск, а также операторы морских терминалов.
- 3130 Невыполнение или нарушение международных и национальных нормативных документов, регламентирующих работу с ОГ, рассматривается как предмет

Инструкция по безопасной транспортировке опасных грузов в морском порту Ейск

- нарушения лицензионных требований к погрузочно-разгрузочной деятельности применительно к опасным грузам в морском порту, о чем портовые власти незамедлительно информируют компетентный надзорный орган.
- 3140 Нарушение правил оформления опасных грузов (сокрытие правильного, технического наименования, отсутствие или несоответствие требуемых документов, нарушение правил маркировки и т.п.), предъявляемых к транспортировке, квалифицируется как неготовность ОГ к обработке, что влечёт за собой запрещение грузовых операций с ним до полного устранения выявленных нарушений.
- 3150 За нарушение правил морской перевозки опасных грузов, в соответствии с ч.2 ст.11.14 КоАП, предусмотрена административная, а в случаях с тяжкими последствиями, и уголовная ответственность в соответствии с УК РФ.
- 3160 Ответственность за выполнением требований правил МОПОГ при хранении и обработке в морском порту ОГ возлагается на оператора морского терминала.
- 3170 За выполнение требований безопасности при размещении и разделении ОГ на площадках и терминалах несет ответственность назначенное лицо оператора морского терминала.
- 3180 Капитаны судов несут ответственность за своевременное предоставление достоверной информации о судне и опасном грузе.
- 3190 Судовой агент является прямым посредником при взаимодействии судна с портовыми службами и государственными органами и несет ответственность за:
- 3200 - своевременное информирование судна о перечне необходимых приходных и отходных документов;
- 3210 - своевременное информирование судна о местных портовых правилах, традициях, особенностях, включая опасности и ограничения;
- 3220 - обеспечение постоянной связи 24 часа в сутки и 7 дней в неделю между государственными контрольными органами, капитаном морского порта и судном, его судовладельцем и фрахтователем начиная с подхода судна и до выхода судна за границы порта.
- 3230 Служба охраны портового средства несёт ответственность за:
- 3240 - учет количества ОГ и учет их расположения на территории портового средства.
- 3250 - проведение превентивных мер по подготовке к реализации мер охраны в отношении планируемого к хранению груза (расчет сил и средств охраны, уточнение потенциально-опасных свойств, планируемых к ввозу ОГ) с получением информации о ввозе ОГ на охраняемый объект;
- 3260 - ограничение доступа и обеспечение пропускного режима к местам хранения и обработки опасных грузов;
- 3270 - обеспечение постоянного наблюдения за местами хранения и обработки опасных грузов, не оборудованными охранной сигнализацией.
- 3280 Сюрвейерские компании, выполняющие подряды на сюрвейерскую деятельность в отношении обработки опасных грузов, несут ответственность за качественно и своевременно оформленные ими транспортные документы, касающиеся следующих процедур:
- 3290 - освидетельствование технического состояния судна;
- 3300 - осмотр грузовых помещений на предмет повреждений;
- 3310 -осмотр грузовых помещений и трюмных закрытий для приемки определенных грузов;
- 3320 - осмотр грузовых помещений после выгрузки;
- 3330 - осмотр крышек трюмов, комингсов, люковых закрытий, вентиляционных

Инструкция по безопасной транспортировке опасных грузов в морском порту Ейск

- устройств;
- 3340 - проверка состояния грузовых механизмов, палубного покрытия, трапов;
- 3350 - проверка соответствия и сроков действия судовых сертификатов;
- 3360 Сюрвейерские компании, выполняющие подряды на инспекционную деятельность в отношении генеральных, навалочных, наливных грузов, грузов пищевых продуктов, а также грузов, перевозимых в контейнерах, несут ответственность за качественно и своевременно оформленные ими транспортные документы, касающиеся следующих процедур:
 - 3370 - отбор проб;
 - 3380 - лабораторные исследования;
 - 3390 - экспертиза количества/качества;
 - 3400 - контроль повреждений груза;
 - 3410 - инспекция судовых трюмов и/или танков после выгрузки;
 - 3420 - освидетельствование технического состояния груза;
 - 3430 - экспертиза повреждений грузов и оценка ущерба;
 - 3440 - определение количества наливных и насыпных грузов по осадке (драфт-сюрвей);
 - 3450 - инспекция контейнеров (вагонов) по окончании выгрузки;
 - 3460 - экспертиза состояния упаковки, тары, контейнеров, судовых танков для перевозки грузов;
- 3470 контроль количества и качества грузов на всех этапах его обработки.
- 3480 Экспедиторские компании несут ответственность за:
- 3490 - заблаговременное предоставление транспортных документов грузоотправителя на ОГ с полной, точной, достоверной и проверенной информацией о свойствах груза, об условиях его перевозки и иной необходимой информации оператору морского терминала, судовому агенту, государственным контрольным органам и капитану морского порта;
- 3500 - предоставление документов, необходимых для безопасного осуществления таможенного, фитосанитарного, ветеринарного и других видов государственного контроля.
- 3510 - соблюдение условий перевозки и хранения опасного груза и времени перевалки опасного груза с одного вида транспорта на другой, в том числе
- 3520 - сохранность надлежащей идентификации ОГ, целостности упаковки, наличия маркировки и знаков-табло опасности, предупредительных знаков, применяемых к соответствующим видам транспорта;
- 3530 - соответствие грузовых контейнеров, контейнеров-цистерн, съемных цистерн и транспортных средств, используемых для перевозки ОГ, Международной конвенцией по безопасным контейнерам (КБК), 1972г. и сохранность соответствующих табличек.
- 3540 Операторы морских терминалов (владельцы объектов инфраструктуры морского порта) несут ответственность за:
- 3550 - осуществление перевозки и обработки опасных грузов с учетом охраны здоровья и обеспечения безопасности своих работников и других лиц, на которых могут оказать воздействие такие операции;
- 3560 - разработку безопасных методов работы;
- 3570 - подготовку персонала для исполнения технологического процесса;
- 3580 - надлежащее информирование, инструктаж, подготовку и надзор за деятельностью своих сотрудников;
- 3590 - регулярные проверки фактического исполнения технологического процесса;
- 3600 - составление планов действий с учетом возможных чрезвычайных ситуаций;

Инструкция по безопасной транспортировке опасных грузов в морском порту Ейск

- 3610 - надлежащее расследование любых аварий и других чрезвычайных ситуаций;
- 3620 - обеспечение условий для соблюдения нормативных требований к опасным грузам при их дальнейших морских перевозках;
- 3630 - предоставление информации по ОГ, участникам транспортной обработки, капитану морского порта, судовому агенту, капитану судна, руководителю службы охраны портового средства, упаковщикам, лицам, занимающимся оформлением документации, лицам, осуществляющим технологическое накопление грузов, логистам, экспедиторам, грузополучателям и организациям, которые могут иметь отношение к опасным грузам;
- 3640 - выделение и оборудование специальных мест, в которых перевозятся, обрабатываются, досматриваются, оформляются или хранятся с целью изменения способа или средства транспортировки опасные грузы ограждением и знаками безопасности по ГОСТ 12.4.026, с интервалом не более 12 м
- 3650 - оснащение мест хранения и обработки опасных грузов инженерно-техническими средствами охраны, либо обеспечение условий для постоянного наблюдения за местами хранения и обработки опасных грузов, не оборудованными охранной сигнализацией.
- 3660 **19. Подготовка и уровень квалификации лиц, принимающих участие в транспортировке или обработке опасных грузов**
- 3670 Все лица, участвующие в транспортировке и обработке опасных грузов на морском транспорте, должны быть надлежащим образом обучены, подготовлены и, соответственно, осведомлены об опасностях и мерах предосторожности, связанных с такими грузами.
- 3680 Все такие лица должны получить детальную подготовку в части конкретных требований, применяемых к выполняемым ими функциям, связанных с:
 - 3690 - классификацией опасных грузов и определением надлежащего отгрузочного наименования опасных грузов;
 - 3700 - пакетированием опасных грузов в упаковки;
 - 3710 - маркировкой, этикетировкой или плакатированием опасных грузов;
 - 3720 - упаковкой / распаковкой грузовых транспортных единиц;
 - 3730 - подготовкой транспортных документов на перевозку опасных грузов;
 - 3740 - предоставлением опасных грузов для перевозки;
 - 3750 - принятием или получением опасных грузов для перевозки;
 - 3760 - перевалкой опасных грузов на транспорт;
 - 3770 - подготовкой каргоплана, схем укладки и расстановки опасных грузов;
 - 3780 - загрузкой (выгрузкой) опасных грузов на судно (из судна);
 - 3790 - перевозкой опасных грузов на транспорте;
 - 3800 - производством инертизации грузовых танков;
 - 3810 - замером грузовых танков и отбором образцов грузов;
 - 3820 - мытьем грузовых танков с применением утвержденных процедур и механизмов;
 - 3830 - обеспечением исполнения, надзором или проверкой на соответствие требованиям применяемого законодательства, норм и правил;
 - 3840 каким-либо иным образом связан с перевалкой опасных грузов.
- 3850 Общая подготовка рассчитана на обеспечение запаса знаний об основных рисках, связанных с опасными грузами, и нормативных требованиях.
- 3860 Кроме того, каждый работник должен пройти подготовку, соизмеримую степени риска, своим обязанностям и выполняемым функциям на случай аварийной ситуации, а именно по знанию:
 - 3870 - методов и способов предотвращения аварий, таких, как надлежащее

Инструкция по безопасной транспортировке опасных грузов в морском порту Ейск

- использование погрузочного оборудования для поштучной укладки и соответствующих методов размещения и разделения опасных грузов;
- 3880 - необходимой информации на случай аварийной ситуации и порядка ее использования;
- 3890 - основных опасностей различных типов и классов опасных грузов, и предотвращения их опасного воздействия, включая умение использовать средства индивидуальной защиты, спецодежду и защитное оборудование;
- 3900 - безотлагательных мер, которые следует предпринимать в случае непреднамеренного разлива или россыпи опасных грузов, включая все аварийные мероприятия, за которые этот работник несет ответственность, а также способы индивидуальной защиты, которые при этом
- 3910 - специальных требований, касающихся обеспечения безопасности, содержащихся в главе 1.4 IMDG Code;
- 3920 своих обязанностей в соответствии с положениями плана охраны портового средства.
- 3930 Подготовка персонала, связанного с перевалкой опасных грузов, производится в уполномоченных федеральным органом исполнительной власти в области транспорта организациях по согласованным им программам обучения с выдачей соответствующих удостоверений.
- 3940 У оператора морского терминала, осуществляющего перевалку опасных грузов, должно быть назначено должностное лицо, ответственное за погрузочно-разгрузочную деятельность. Должностное лицо назначается из числа лиц руководящего состава организации, имеющего высшее или среднее специальное образование и стаж работы в этой области не менее 3 лет из последних 5 лет работы, прошедшего аттестацию на право работы с опасными грузами.
- 3950 Руководители, специалисты и докеры оператора морского терминала, осуществляющего погрузочно-разгрузочную деятельность в отношении опасных грузов, должны иметь высшее или среднее профессиональное образование, и иметь соответствующую квалификацию и свидетельства на право работы с опасными грузами.
- 3960 **20. Взаимодействие с государственными контрольными органами**
- 3970 Организация взаимодействия государственных контрольных органов при обработке ОГ в морском порту Ейск определяется настоящей инструкцией.
- 3980 Разрешение на пропуск через Государственную границу грузовых транспортных средств с ОГ и фумигированных ГТЕ выдается контрольными органами.
- 3990 Информирование заинтересованных государственных органов о классах и количестве, допущенных к ввозу, хранению, вывозу или транзиту через морской порт опасных грузов, производится капитаном морского порта в виде ежедневной обобщенной информации об опасных грузах (Приложение 5), суточного плана швартовых операций и информационных писем о запрете ввоза/вывоза, в случаях нарушений требований национальных и международных правил, конвенций.
- 4000 При принятии решения о запрете ввоза/вывоза опасных грузов в порт, в случаях нарушений требований национальных и международных правил и конвенций, капитан морского порта Ейск информирует государственные контрольные органы и, в случае необходимости, Ейское линейное отделение полиции на транспорте.
- 4010 При обнаружении количественного и качественного несоответствия ОГ, предназначенных для обработки в морском порту, отсутствия или нарушения маркировки ГТЕ, создании аварийных ситуаций представляющих угрозу жизни

Инструкция по безопасной транспортировке опасных грузов в морском порту Ейск

- и/или экологического загрязнения окружающей среды, участники транспортной обработки опасных грузов и государственные контрольные органы, обнаружившие несоответствие, информируют об этом капитана морского порта и, в случае необходимости, Ейское линейное отделение полиции на транспорте. По факту назначается расследование.
- 4020 При выявлении нарушений при перевозке ОГ, прибывающих в морской порт автотранспортом, решение о допуске транспортного средства на территорию порта принимается после устранения обнаруженных недостатков, в соответствии с требованиями «Европейского соглашения о международной дорожной перевозки ОГ» (ДОПОГ).
- 4030 При выявлении нарушений при перевозке ОГ, прибывающих в морской порт железнодорожным транспортом, решение о допуске транспортного средства на территорию порта принимается после устранения обнаруженных недостатков, в соответствии с требованиями Правил перевозки опасных грузов по железным дорогам.
- 4040 ТО Управления Роспотребнадзора предоставляет капитану морского порта информацию о запрещенных или отклоненных от согласования к ввозу в морской порт опасных грузах и (или) запрете их выгрузки в порту.
- 4050 **21. Сообщение об инцидентах (аварийных ситуациях)**
- 4060 Любое лицо, ответственное за перевалку опасного груза, должно немедленно информировать капитана морского порта о любом связанном с таким грузом инциденте, который произошел в пределах морского порта и может представлять угрозу жизни, имуществу или привести к загрязнению окружающей среды.
- 4070 Капитан судна с ОГ должен обеспечить наличие на борту и доступность таких документов, как Аварийные мероприятия для судов, перевозящих опасные грузы (АвК) (Приложение 11), Руководство по оказанию первой медицинской помощи в случае инцидентов, связанных с ОГ (в Добавлении к МК МПОГ) и/или подобной информации (Приложение 12) о порядке действий в аварийной ситуации.
- 4080 Оператор морского терминала информирует портовые власти о возникновении чрезвычайных и аварийных ситуаций с ОГ согласно документам о взаимодействии и оповещении в указанных случаях, и в соответствии с порядком, установленным Приказом МЧС РФ от 7 июля 1997 г. N 382 "О введении в действие Инструкции о сроках и формах представления информации в области защиты населения и территорий от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера".
- 4090 Схема оповещения и управления силами и средствами объектов портовой зоны при ЧС и управления спасательными работами приведена в Приложении 7.
- 4100 **22. Снабжение судов (Бункеровка)**
- 4120 Бункеровка судов производится у причалов порта и на рейде в районе якорной стоянки № 456 с использованием нефтеналивных терминалов и судов-бункеровщиков.
- 4130 Постановка бонов в месте проведения бункеровки в отсутствии ледовых условий обязательна.
- 4140 Бункеровка судов, стоящих на якоре на акватории аванпорта в ледовых условиях запрещена.
- 4150 Совмещение работ по дегазации, продувке или зачистке танков с бункеровкой запрещены.
- 4160 Бункеровка судов, занятых грузовыми операциями с ОГ запрещается в следующих случаях:
- 4170 - при погрузке аммиачно-нитратных удобрений (п.2 стр.141 BC Code);

Инструкция по безопасной транспортировке опасных грузов в морском порту Ейск

- 4180 - при погрузке грузов класса 2, 3, 5, если топливоприемник расположен ближе 10м от зоны грузовых работ (п.4.4.7 МОПОГ);
- 4190 Капитан судна с ОГ, задействованного в бункеровке, должен предпринять меры, обеспечивающие безопасность проведения бункеровочной операции и до ее начала оформить Лист контроля безопасности бункеровочной операции (Приложение 9) совместно с капитаном судна-бункеровщика и Лист контроля безопасности на судне и берегу (Приложение 8) совместно с представителем морского терминала.
- 4200 Если на протяжении всей операции по бункеровке окажется невозможным создать условия для выполнения изложенных в Приложениях 8 и 9 требований, капитан судна с ОГ, принимающего бункер, и/или капитан бункеровщика, и/или терминал должны немедленно прекратить бункеровку.
- 4210 **23. Организация бункеровки топливом**
- 4220 Организация бункеровки топливом производится по двум транспортно-технологическим схемам (ТТС).
- 4230 Разрешение (согласование) на осуществление деятельности по бункеровке топливом судов на акваториях портов и внешних рейдов выдается капитаном морского порта Ейск по запросу бункеровочной компании в виде Заявки на бункеровку (Приложение 10).
- 4240 Срок действия заявки на бункеровку – 5 дней.
- 4250 **24. Схема «Автоцистерна – судно»**
- 4260 Бункеровка по прямому варианту, из цистерны стоящего на причале топливозаправщика без использования какого-либо дополнительного перекачивающего оборудования, при помощи штатного насосного оборудования заправщика в морском порту Ейск запрещена
- 4270 **25. Схема «Цистерна – насос – судно»**
- 4280 Данная схема подразумевает применение устройств для погрузки (перекачки) топлива. Такими устройствами могут быть эстакады, топливопроводы, насосы, погрузочные стендеры, устанавливаемые временно или стационарно, к которым применяется понятие «производственный объект».
- 4290 Перечень документов, представляемых для ведения наблюдательного дела и согласования проведения бункеровки по данной схеме:
- 4300 Лицензия на погрузочно-разгрузочную деятельность в морских портах применительно к опасным грузам, (№ 99-ФЗ от 04.05.2011г. и Постановление Правительства РФ от 13.08.06г. № 490)
- 4310 Заключение государственной экологической экспертизы (№ 174-ФЗ от 23.11.1995г и № 7-ФЗ от 10.01.2002г.)
- 4320 План предупреждения и ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов (ЛАРН), согласованный установленным порядком (приказ МЧС РФ от 28.12.2004 г. №621),
- 4330 Приказ по компании на лицо ответственное за безопасное проведение работ с опасными грузами
- 4340 Документы, подтверждающие квалификацию лиц осуществляющих работы с опасными грузами (протоколы, квалификационные документы)
- 4350 Документы, подтверждающие соответствие перегрузочного оборудования проектным требованиям (паспорта, сертификаты, акты испытаний)
- 4360 Приказ по компании о допуске данных лиц к работам с ОГ (Правила МОПОГ гл.5.1.38, 7.1.1, 7.2.3)
- 4370 Полис страхования гражданской ответственности за вред, причиняемый разливами нефтепродуктов

Инструкция по безопасной транспортировке опасных грузов в морском порту Ейск

- 4375 Полис обязательного страхования гражданской ответственности владельца опасного объекта за причинение вреда в результате аварии на опасном объекте
- 4375 Полис страхования ответственности за причинение вреда при эксплуатации опасного объекта
- 4380 Договор со специализированной организацией на проведение аварийно-спасательных работ в случае ЧС (№ 116-ФЗ от 21.07.1997г. ст.10)
- 4390 Договор со специализированной организацией на противопожарное обеспечение (№69-ФЗ от 21.12.1994г. ст.37)
- 4400 Договор со специализированной организацией по ЛАРН
- 4410 Документ, на право использования гидротехнического сооружения (сертификат собственника, договор аренды)
- 4420 Декларация о транспортных характеристиках и условиях безопасности морской перевозки грузов
- 4430 Рабочая технологическая карта на каждый вид груза (РД 31.45.01-88)
- 4440 Аварийная карточка на груз (Правила безопасности... МЧС РФ 31.10.1996 N 9/733/3-2, МПС РФ 25.11.1996 N ЦМ-407)
- 4450 Лицензия Ростехнадзора на эксплуатацию опасного производственного объекта;
- 4460 Лицензия Федеральной службы по технологическому, экологическому и атомному надзору на погрузочно-разгрузочную деятельность применительно к опасным грузам на железнодорожном транспорте (при перегрузке из ж/д цистерн).
- 4470 Комплект документов на топливозаправщик (при перегрузке из автоцистерны).
- 4480 Лицензия Федеральной службы по технологическому, экологическому и атомному надзору на эксплуатацию пожаро- или взрывоопасного производственного объекта.
- 4490 Копия документа, подтверждающего наличие собственной лаборатории, или соглашение с организацией, имеющей такую лабораторию для проведения анализов жидкого топлива с целью определения его качества в соответствии с правилом 18 Приложения VI к Международной конвенции по предотвращению загрязнения с судов 1973 года, измененной Протоколом 1978 года к ней.
- 4500 **26. Схема «Судно-бункеровщик – судно»**
- 4510 Данная схема подразумевает применение судна, перевозящего в качестве груза топливо для заправки другого судна топливом и моторными маслами. Для перекачки топлива применяются насосы и оборудование судна-бункеровщика.
- 4520 Перечень документов, представляемых для ведения наблюдательного дела и согласования проведения бункеровки по данной схеме:
- 4530 Лицензию Минтранса на перевозку грузов морским транспортом.
- 4540 Лицензию Минтранса на погрузочно-разгрузочную деятельность в морских портах применительно к опасным грузам.
- 4550 Положительное заключение Государственной экологической экспертизы.
- 4560 Положительные заключения государственных надзорных органов на транспорте.
- 4570 Рабочие технологические карты на каждый вид бункерного топлива и ГСМ.
- 4580 Сертификаты на грузовые шланги и кранцы.
- 4590 Судовой план борьбы с розливом нефтепродуктов.
- 4600 Договор со специализированной организацией на экологическое и противопожарное обеспечение.
- 4610 Копию документа, подтверждающего наличие собственной лаборатории, или соглашение с организацией, имеющей такую лабораторию для проведения анализов жидкого топлива с целью определения его качества в соответствии с правилом 18 Приложения VI к Международной конвенции по предотвращению

Инструкция по безопасной транспортировке опасных грузов в морском порту Ейск

загрязнения с судов 1973 года, измененной Протоколом 1978 года к ней.

4620 Договор со специализированной организацией на проведение работ по ликвидации последствий чрезвычайных ситуаций.

4630 Приказ по компании о назначении лица, ответственного за безопасность при производстве работ по бункеровке топливом.

4640 Полис страхования гражданской ответственности за вред, причиняемый разливами нефтепродуктов.

4650 Документы, подтверждающие аттестацию персонала, задействованного в грузовых операциях.

4660 Комплект регистровых документов судна-бункеровщика.

4670 **27. Правила бункеровки**

4680 Бункеровка судов открытым способом в морском порту Ейск запрещена.

4690 Бункеровку судов разрешается производить только закрытым способом, через специальные судовые присоединительные устройства, предназначенные для этих целей.

4700 Бункеровка судна топливом разрешается только при соответствии температуры вспышки установленным нормам.

4710 До начала бункеровки необходимо:

4720 - проинструктировать членов экипажа, участвующих в бункеровочной операции;

4730 - привести в готовность к немедленному действию противопожарные системы и оборудование;

4740 - обеспечить место приема топлива первичными средствами пожаротушения;

4750 - оградить места приема топлива и обозначить их знаками безопасности: «Запрещается пользование открытым огнем», «Запрещается курение», «Проход воспрещен»;

4760 - выставить вахтенного на судне у места приема топлива для обеспечения противопожарного режима на открытой палубе в районе бункеровки;

4770 - выполнить требования чек-листов, подписать их и передать оригиналы участникам бункеровки;

4780 сообщить о готовности к бункеровке в ОГПК.

4790 В процессе подготовки к приему топлива необходимо установить интенсивность подачи топлива, сигналы и действия на случай экстренной остановки подачи топлива и решить другие вопросы, связанные с совместными действиями по обеспечению пожарной безопасности.

4800 О начале бункеровки должно быть объявлено по судовой радиотрансляционной сети с указанием основных мер противопожарного режима, устанавливаемых на судне на этот период.

4810 На судах, участвующих в бункеровке, необходимо следить за тем, чтобы грузовые шланги были надежно закреплены и имели достаточную слабинку, особенно при бункеровке на рейде.

4820 На бункеруемых судах двери и иллюминаторы надстройки и борта швартовки должны быть закрыты со стороны приема топлива на весь период приема топлива.

4830 После начала бункеровки необходимо проверить и контролировать в течение всей операции отсутствие пропусков топлива в соединениях системы и выхода его через мерные и воздушные трубки.

4840 В процессе бункеровки не допускается:

4850 - производство ремонтных работ с применением открытого огня;

4860 - перешвартовка бункеруемого судна;

Инструкция по безопасной транспортировке опасных грузов в морском порту Ейск

- 4870 вывод из готовности хотя бы одной из стационарных систем пожаротушения.
- 4880 Перед окончанием бункеровки следует уменьшить интенсивность подачи топлива.
- 4890 После окончания приема топлива необходимо произвести удаление его остатков из шлангов средствами бункеровщика, не допуская продувку шлангов воздухом под давлением.
- 4900 Отсоединение грузовых шлангов следует производить над поддонами.
- 4910 Разрешается передача грузовых шлангов только при заглушенных фланцах.
- 4920 Пролитое на палубу или причал топливо должно немедленно удаляться, палуба - протираться, использованный обтирочный материал - убираться в закрытую тару и регулярно утилизироваться, поддоны - опорожняться.
- 4930 При обнаружении течи через грузовой трубопровод, шланг или фланцевые соединения, передачу топлива необходимо прекратить, установить и устранить причину утечки.
- 4940 Об окончании бункеровки и отходе бункеровщика от борта объявляется по судну и сообщается в ОГПК.
- 4950 При швартовке судна-бункеровщика к бункеруемому судну у борта швартовки не должно быть других судов.
- 4960 В случае возникновения пожара на бункеруемом судне, бункеровщике, причале или рядом стоящем судне бункеровочные операции прекращаются, соединяющие трубопроводы освобождаются от топлива. Решение об отводе бункеровщика принимает капитан судна и ответственное лицо бункеровочной станции (бункеровщика).
- 4970 Капитан судна, задействованного в бункеровке, должен обеспечить, чтобы бункеровка производилась только при соблюдении следующих условий:
- 4980 - портовые власти заранее уведомлены о намерении проведения бункеровки с указанием места выполнения операций, типа бункерной нефти (нефтепродуктов), которая будет перегружаться, и предполагаемого времени начала бункеровки;
- 4990 - на вопросы, содержащиеся в листах контроля (Приложения 8, 9), даны правдивые и утвердительные ответы.
- 5000 Капитан судна, принимающего бункер, и капитан бункеровщика не должны приступать к бункеровке, пока они не удостоверятся в том, что:
- 5010 - имеются действующие сертификаты об испытании классификационного общества;
- 5020 - шпигаты плотно закрыты;
- 5030 - неиспользуемые трубы для подачи бункера надежно заглушены;
- 5040 - бункеровочные шланги имеют соответствующую опору;
- 5050 - бункеровочные шланги имеют достаточную подвижность;
- 5060 - обеспечена постоянная герметизация бункеровочного соединения;
- 5070 - соединительные фланцы бункеровочного трубопровода надежно затянуты на все болты;
- 5080 - под соединениями бункеровочного трубопровода установлена достаточно большая емкость на случай перелива;
- 5090 - выставлено плавучее боновое ограждение;
- 5100 любые выполняемые операции по перегрузке груза не будут представлять опасность для бункеровочной операции.
- 5110 Капитан судна, задействованного в бункеровке, должен обеспечить соблюдение вышеуказанных условий в течение всей процедуры бункеровки.
- 5120 Капитан судна, принимающего бункер, и капитан бункеровщика должны быть уверены в том, что в течение всей операции по перегрузке бункера будет вестись

Инструкция по безопасной транспортировке опасных грузов в морском порту Ейск

непрерывное визуальное наблюдение за ходом работ.

5130 Капитан судна-бункеровщика и оператор морского терминала должны обеспечить на случай непредвиденного разлива запас достаточного количества сорбирующего материала.

5140 Если на протяжении всей операции по бункеровке окажется невозможным создать условия для выполнения изложенных выше требований, капитан судна, принимающего бункер, капитан судна-бункеровщика или оператор терминала должны немедленно прекратить бункеровку.

5150 **28. Бункеровка в районе якорной стоянки № 456**

5160 Хозяйствующие субъекты, осуществляющие деятельность по снабжению судов топливом, обязаны иметь разрешительные документы в соответствии с требованиями международных и национальных нормативных правовых актов и руководствоваться ими.

5170 К несению АСГ допускаются суда, катера, имеющие документы Российского морского регистра судоходства (РМРС) или Российского речного регистра (РРР), подразделения, отработавшие в полном объеме специальные задачи, а также суда и катера привлекаемых ведомственных морских спасательных служб, подготовленные к решению указанных задач.

5180 АСГ(Н)- аварийно-спасательную готовность при разливе нефтепродуктов, на рейде морского порта Ейск несет ФГУП (Новороссийское управление АСПТР).

5190 Инициатор бункеровки на рейде: получает разрешение капитана порта или уполномоченного им лица на бункеровку на рейде.

5200 При грозе, усилении силы ветра, более 12 метров в секунду бункеровку на рейде следует прекратить, бункеровщик должен отойти от судна и быть поставлен на якорь в отдалении от других судов или проследовать в аванпорт для укрытия

5210 Отметка о разрешении бункеровки производится в файле учета опасных грузов ответственным лицом Ейского филиала ФГБУ «АМП Азовского моря».

5220 В целях своевременного обнаружения утечки или разлива нефтепродуктов, сокращения времени сбора сил и средств реагирования и времени ликвидации возможного разлива нефтепродуктов в районе якорной стоянки № 456 бункеровку производить только в светлое время суток.

5230 О начале и об окончании бункеровки нефтепродуктами на рейде следует доложить в ИГПК.

5240 После постановки бункеровщика к причалу передать копии чек-листа в ИГПК Ейского филиала ФГБУ «АМП Азовского моря».

5250 **29. Доставка снабжения в таре**

5260 Снабжение судов маслами и другими горюче-смазочными материалами в таре производится с учетом соблюдения мер пожарной безопасности:

5270 - средства подвоза и погрузочные механизмы должны быть специально оборудованы для работы с горючими жидкостями;

5280 - поставка легковоспламеняющихся жидкостей на судно допускается только в металлических герметически закрывающихся сосудах вместимостью не более 20 л заводского изготовления;

5290 - доставленные на борт емкости с горюче-смазочными материалами не должны иметь повреждений, следов подтеканий и загрязнений;

5300 - емкости с легковоспламеняющимися жидкостями, поданные на борт судна, должны быть немедленно разнесены по местам постоянного хранения.

5310 **30. Противопожарные меры.**

5320 При хранении и перевалке опасных грузов в морском порту Ейск должны

Инструкция по безопасной транспортировке опасных грузов в морском порту Ейск

- соблюдаться требования Правил пожарной безопасности в Российской Федерации (ППБ 01-03) и Разделов 5 «Грузовые операции и хранение опасных грузов в портах» и 6 «Пожарная безопасность» правил МОПОГ.
- 5330 Контроль организации противопожарного режима и соблюдения правил пожарной безопасности на объектах и судах в порту обеспечивается в соответствии с действующим законодательством, международными и ведомственными нормативными и распорядительными документами.
- 5340 Места обработки взрывопожароопасных грузов должны быть обозначены как места, где курение и появление других источников возгорания запрещено, и где допускается применение только электрического оборудования в безопасном исполнении, которое может использоваться в легковоспламеняющейся атмосфере.
- 5350 Проведение огневых работ и использование любого оборудования или осуществление деятельности, которые могут привести к пожару или взрыву, в местах обработки ОГ запрещены.
- 5360 Огневые работы на судах с ОГ должны выполняться только после получения разрешения капитана морского порта.
- 5370 При обработке твердых навалочных ОГ выделяющих пыль, которая имеет способность взрываться при воспламенении, необходимо принять меры для предотвращения такого взрыва или сведения к минимуму его последствий.
- 5380 Меры предосторожности включают вентиляцию закрытых помещений для уменьшения концентрации пыли в атмосфере, устранение источников воспламенения, уменьшение высоты насыпи материалов, а также орошение поверхности водой вместо подметания.
- 5390 При хранении опасных грузов в контейнерах, а также тарно-штучных и пакетированных пожаро- и взрывоопасных грузов на открытых складах и складах-навесах, площадь одной секции (штабеля) не должна превышать, установленной для грузов конкретных классов, или 300 м.кв., если величина не установлена. Противопожарные разрывы между штабелями должны быть не менее 6 м.
- 5400 Склады перед размещением в них опасных грузов должны быть очищены от остатков ранее хранившихся грузов и их упаковки, деталей крепления и сепарации, разливов топлива и горюче-смазочных материалов, мусора.
- 5410 Опасные грузы на крытых складах должны укладываться на расстоянии не менее 0,7 м от стен склада с проходами между штабелями шириной не менее 2,0 м. Ширина поперечных и продольных проездов определяется в зависимости от применяемых средств механизации, но должна быть не менее 3,5 м.
- 5420 Опасные грузы должны размещаться на складах по принципу однородности их физико-химических и пожароопасных свойств. С этой целью крытые склады должны разделяться на отдельные помещения (отсеки), изолированные друг от друга противопожарными перегородками, а открытые склады и склады-навесы разделяться определенным расстоянием, как указано в п.5.1.26. ППБ.
- 5430 Порядок следования грузовых автомашин с опасными грузами в пределах порта и стоянка их у мест погрузки-выгрузки должны регулироваться специально назначенным работником оператора терминала. Ожидающий автотранспорт должен находиться под постоянным контролем водителя.
- 5440 Запрещается производить погрузку или выгрузку автотранспортных средств с опасными грузами при работающем двигателе автомобиля.
- 5450 Запрещается стоянка и ремонт погрузочно-разгрузочных средств на складах и погрузочно-разгрузочных площадках порта при хранении и перегрузке на них

Инструкция по безопасной транспортировке опасных грузов в морском порту Ейск

- опасных грузов.
- 5460 Запрещается допуск лиц, не прошедших обучение безопасным приемам работы с опасными грузами, на склады и погрузочно-разгрузочные площадки при хранении и перегрузке на них опасных грузов.
- 5470 Грузы класса 2 в складах должны размещаться на расстоянии не менее 1 м от приборов отопления и других источников тепла.
- 5480 При отсутствии крытых складов ЛВЖ в упаковке допускаются к хранению в открытых складах и окладах-навесах в количестве не более:
- 5490 одной вагонной партии ЛВЖ подклассов 3.1 и 3.2 на одном складе, но не более 500 м. куб. в порту;
- 5500 не более 500 м. куб. ЛВЖ подкласса 3.3 на одном складе.
- 5510 Размеры штабеля не должны превышать: длина - 25 м, ширина - 15 м. Расстояние между штабелями должно быть не менее 15 м.
- 5520 Покрытие пола открытых складов и складов-навесов должно быть негорючим.
- 5530 На открытых складах допускается хранение ЛВЖ в контейнерах (в том числе в контейнерах-цистернах) общим объемом не более 100 м. куб. - ЛВЖ подклассов 3.1 и 3.2, и не более 500 м. куб. - ЛВЖ подкласса 3.3.
- 5540 Грузы подклассов 4.2 и 4.3 на складах должны размещаться в штабелях партиями массой не более 20 т каждая. Между штабелями должны быть проходы (разрывы) шириной не менее 2 м.
- 5550 В одном отсеке крытого склада допускается хранить не более 1000 м. куб. горючих жидкостей (категории 912), на складе в целом - не более 6000 м. куб.
- 5560 На открытом складе или складе-навесе допускается хранить не более шести штабелей упаковок с горючими жидкостями. Размеры штабеля не должны превышать: длина - 25 м, ширина - 15 м. Расстояния между штабелями (разрывы) должны быть не менее 5 м.
- 5570 Крытые склады, используемые для хранения грузов классов 3, 4, 5, подклассов 2.3 и 2.4, должны быть оборудованы автоматической пожарной сигнализацией.
- 5580 Осветительное и другое электрооборудование, а также воздушная электропроводка открытых складов, складов-навесов и погрузочно-разгрузочных площадок для хранения или перегрузки грузов классов 3, 4, подклассов 2.3 и 2.4 должны размещаться на расстоянии не менее 5 м (по горизонтали) от штабелей грузов.
- 5590 Краны, используемые для перегрузки сильнодействующих ядовитых веществ и изделий, должны иметь по два независимо действующих друг от друга тормоза на механизмах подъема груза и изменения вылета стрелы. В случае невыполнения этого требования масса перемещаемого краном груза не должна превышать 75% его грузоподъемности.
- 5600 Грузозахватные приспособления и технологическая оснастка всех видов, применяемые при работе с грузами, подклассов 2.3, 2.4, а также 3.1 и 3.2, должны быть изготовлены из материалов (или покрыты материалами), исключающими искрообразование.
- 5610 Автомашины, автопогрузчики, автокраны и локомотивы при работе с грузами классов 3, 4, подклассов 2.3, 2.4, а также взрывоопасными и легковоспламеняющимися грузами других классов должны иметь на выхлопных трубах искрогасители, а автокраны - надежное заземление.
- 5620 При осмотре складов и транспортных средств с пожаро- и взрывоопасными грузами должны использоваться только электрические фонари во взрывозащищенном исполнении.

Инструкция по безопасной транспортировке опасных грузов в морском порту Ейск

- 5630 Склады или отсеки складов для хранения грузов подкласса 4.3 должны быть оборудованы приточно-вытяжной вентиляцией, снабженной пламепрерывающей арматурой. Электрооборудование складов (отсеков) должно быть во взрывозащищенном исполнении. Водопровод, проходящий в отсеках складов, должен быть отключен, химические и пенные огнетушители удалены из склада.
- 5640 Крытые склады общего назначения, используемые для хранения ЛВЖ, должны быть не ниже II степени огнестойкости и оборудованы приточно-вытяжной вентиляцией. Вентиляционные системы должны быть снабжены пламепрерывающей арматурой. Электрооборудование складов должно быть во взрывозащищенном исполнении.
- 5650 Полы крытых складов для хранения грузов подклассов 3.1 и 3.2 должны быть выполнены из материалов, исключающих образование искр при ударе.
- 5660 Крытые склады общего назначения, используемые для хранения газов подклассов 2.1 и 2.3, должны быть оборудованы приточно-вытяжной вентиляцией, перекрытия здания должны быть легкого типа, без чердаков.
- 5670 Электрооборудование складов, в которых хранятся грузы подкласса 2.3, должно быть взрывозащищенного исполнения. Вентиляционные системы должны быть снабжены пламепрерывающей арматурой. Стены, перегородки, покрытия складов должны быть выполнены из негорючих материалов не ниже II степени огнестойкости. В летнее время окна складов должны быть защищены шторами (жалюзи) для предотвращения нагрева баллонов прямыми солнечными лучами.
- 5680 Полы крытых складов для хранения газов подкласса 2.3 должны быть выполнены из материалов, исключающих образование искр при ударе.
- 5690 Крытые склады общего назначения или отсеки склада, изолированные от других отсеков противопожарными перегородками, используемые для хранения грузов класса 5, должны быть не ниже II степени огнестойкости и быть вентилируемыми.
- 5700 Крытые склады общего назначения, используемые для хранения грузов класса 8, должны быть вентилируемыми и не ниже III степени огнестойкости. Склады (отсеки) для хранения дымящих кислот должны иметь два выхода с противоположных сторон здания для возможности сквозного проветривания.
- 5710 Покрытие пола складов для грузов класса 8, в том числе площадок открытых складов и складов-навесов, должно быть выполнено из негорячего материала, стойкого к кислотам и щелочам.
- 5720 Крытые склады общего назначения, используемые для хранения горючих жидкостей и грузов, выделяющих воспламеняющиеся газы при взаимодействии с водой (категории 913), должны быть не ниже II степени огнестойкости и быть вентилируемыми.
- 5730 Крытые склады для хранения остальных грузов класса 9 должны быть не ниже IV степени огнестойкости.
- 5740 Противопожарные меры на судах с ОГ обеспечиваются капитаном судна, так, чтобы:
- 5750 места, где курение запрещено были обозначены;
- 5760 во всех местах и на безопасном расстоянии от тех мест, где курение будет создавать опасность, четко были видны уведомления в форме пиктограмм, запрещающих курение;
- 5770 учитывалось, что номинально пустые трюма и грузовые транспортные единицы могут по-прежнему содержать остатки груза и легковоспламеняющиеся пары и могут оставаться опасными.

Инструкция по безопасной транспортировке опасных грузов в морском порту Ейск

- 5780 Капитан судна должен обеспечить, чтобы инструменты или оборудование, которые предназначены к использованию в районе или местах, где возможно наличие или образование легковоспламеняющейся атмосферы, использовались таким образом, чтобы не вызвать пожар или взрыв.
- 5790 Капитан судна должен обеспечить, чтобы в местах или пространствах, в которых может образоваться легковоспламеняющаяся атмосфера, применялось только портативное электрическое оборудование безопасного исполнения для использования в среде воспламеняющихся газов, включая любое оборудование, используемое для отбора проб или измерений свободного объема.
- 5800 Капитан судна должен обеспечить, чтобы в пространствах или местах, где возможно образование легковоспламеняющейся атмосферы не использовалось электрооборудование, вызывающее блуждающие электрические токи.
- 5810 Капитан судна должен обеспечить наличие и готовность подходящих и надлежащим образом проверенных средств пожаротушения, соответствующих имеющимся на борту опасным грузам, а также убедиться в подготовке экипажа практическому использованию своевременно испытанного противопожарного оборудования.
- 5820 Ремонтные и другие работы с применением открытого огня на судах с ОГ у причала порта и на якорной стоянке не должны производиться без предварительного разрешения портовых властей.